

Согласовано

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Имя, № подл.

СР

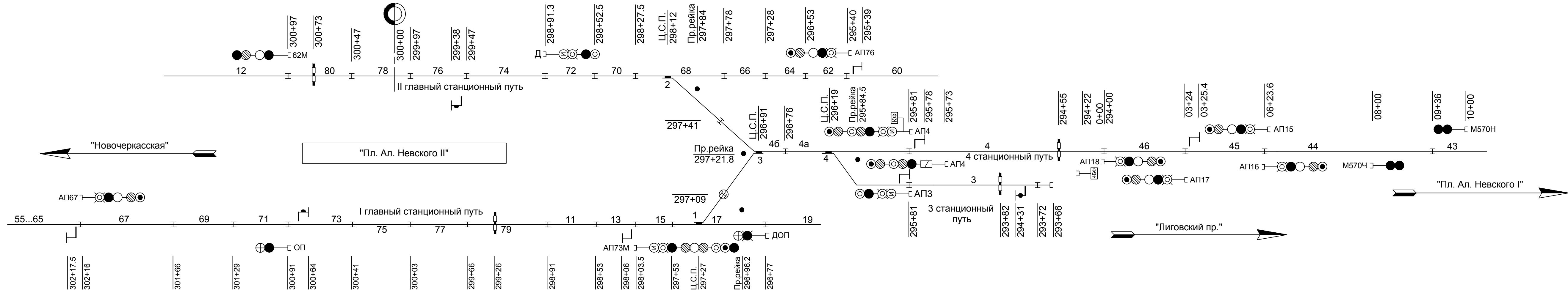
РБ

Ш

Д

12.20

12.20



УТВЕРЖДАЮ:  
Начальник ГУП "Петербургский метрополитен"

*В. Г. Козин*  
В. Г. Козин

1. (+) - охранное положение стрелки;  
2. - инерционный автостоп;  
3. - инерционный автостоп одностороннего действия;  
4. - знак "Остановка первого вагона";  
5. (21) - проверяется при включенной автоблокировке.

ПУТЬ	№ маршрута	Наименование маршрута	Начальный элемент (светофор)	Конечный элемент (рельсовая цепь)	Авторежим	Искусственная разделка	Замыкающее реле	МАРШРУТЫ																								СТРЕЛКИ				<div>Путевые и стрелочные секции в цепях реле</div>										№ маршрута				
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	2	3	4	<div>АП67 APC AB</div>	<div>АП73М APC AB</div>	<div>АП76 APC AB</div>	<div>АП3 APC AB</div>	<div>АП4 APC AB</div>	<div>АП16 APC AB</div>	<div>АП18 APC AB</div>	<div>АП15 APC AB</div>	<div>АП17 APC AB</div>	<div>Д APC AB</div>	С	ГС		ВА	З	Предмаршрутное замыкание	Маршрутное замыкание
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	2	3	4	АП67 APC AB	АП73М APC AB	АП76 APC AB	АП3 APC AB	АП4 APC AB	АП16 APC AB	АП18 APC AB	АП15 APC AB	АП17 APC AB	Д APC AB	С	ГС		ВА	З	Предмаршрутное замыкание	Маршрутное замыкание
I ПУТЬ	1	Автоматический прием на I главный станционный путь со ст. "Новочеркасская."	АП67	73	3АС	ИР, АП67	7з	●																												67...79. 11. 13	67...79		67. 69. 71	55...65	71. 73	1								
	2	Прием на I главный станционный путь со ст. "Новочеркасская."	АП67	73		ИР, АП67	7з		●																											67...79. 11. 13	11. 13. 67...79		67. 69. 71	55...65	71. 73	2								
	3	Автоматическое отправление с I главного станционного пути на ст. "Лиговский пр."	АП73М	19	1АС	ИР, АП73М	1з			●																										15...21	15. 17. 19. (21)		15. 17	73...79. 11. 13	17. 19	3								
	4	Отправление с I главного станционного пути на ст. "Лиговский пр."	АП73М	19		ИР, АП73М	1з				●																									15...21	15. 17. 19. (21)		15. 17	73...79. 11. 13	17. 19	4								
	5	Подача с I главного станционного пути на 3 станционный путь.	АП73М	3		ИР, АП73М	1з, 3з																													15...21	15. 17. 46. 4а. 3	4а	15. 17. 46. 4а	73...79. 11. 13	46. 4а. 3	5								
	6	Подача с I главного станционного пути на 4 станционный путь.	АП73М	4		ИР, АП73М	1з, 3з																													15. 17. 46. 4а. 3	4а	15. 17. 46. 4а	73...79. 11. 13	46. 4а. 3	6									
	7	Отправление с I главного станционного пути на ст. "Пл. Ал. Невского I" по 4 станционному пути.	АП73М	44		ИР, АП73М, АП18, АП16	1з, 3з, 4з																												15. 17. 46. 4а. 4. 46. 4з	15. 17. 4а. 46. 4а. 4. 44. 4з. 46	4а. 46	15. 17. 46. 4а	73...79. 11. 13	46. 4а. 4	7									
	8	Подача с 4 станционного пути на I главный станционный путь.	АП4	13		ИР, АП4	16з	×	×	×	×	×	×	×	×								×												4а. 46.	11...17. 67...79	15	4а. 46. 15. 17	4	13. 15	8									
	9	Подача с 3 станционного пути на I главный станционный путь.	АП3	13		ИР, АП3	16з	×	×	×	×	×	×	×	×								×												4а. 46.	11...17. 67...79	15	4а. 46. 15. 17	3	13. 15	9									
	10																		●																							10								
II ПУТЬ	11	Автоматический прием на II главный станционный путь со ст. "Лиговский пр."	АП76	70	2АС	ИР, АП76	2з, 2дз													●																62...80	62...68		62...68	60	68. 70	11								
	12	Прием на II главный станционный путь со ст. "Лиговский пр."	АП76	70		ИР, АП76	2з, 2дз														●															62...80	62...80		62...68	60	68. 70	12								
	13	Прием на II главный станционный путь со ст. "Пл. Ал. Невского I" по 4 станционному пути.	АП15	70		ИР, АП15, АП17, АП4	5з, 2з, 2дз																												46. 4. 4а. 46. 62...80	45. 46. 4а. 46. 68		45. 46. 4а. 46. 68	43. 45. 43. 4	46. 4. 46. 68	13									
	14	Подача с 4 станционного пути на II главный станционный путь.	АП4	70		ИР, АП4	2з, 2дз																												4а. 46. 62...80		4а. 46. 68	4	46. 68	14										
	15	Подача с 3 станционного пути на II главный станционный путь.	АП3	70		ИР, АП3	2з, 2дз																												4а. 46. 62...80		4а. 46. 68	3	46. 68	15										
	16	Подача со II главного станционного пути на 4 станционный путь.	Д	4		ИР, Д	Дз																												62...72. 46. 46. 4а. 4	4а	68...72. 4а. 46	74...80	4а. 4	16										
	17	Подача со II главного станционного пути на 3 станционный путь.	Д	3		ИР, Д	Дз																												62...72. 46. 4а. 3	4а	68...72. 4а. 46	74...80	4а. 3	17										
	18																																									18								
4 ПУТЬ	19	Отправление с 4 станционного пути на ст. "Пл. Ал. Невского I"	АП18	44		ИР, АП18, АП16	4з																												43...46	43. 44	46	45. 46	4. 45. 46	45. 44	19									
	20	Прием на 4 станционный путь со ст. "Пл. Ал. Невского I"	АП15	4		ИР, АП15, АП17	5з																												4. 45. 46	46. 4		45. 46	43...45	4. 46	20									
	21	Автооборот через 4 станционный путь	АП73М	4	4АД	ИР, АП73М, АП4	1з, 3з, 2з, 2дз	×	×	×		×	×	×	×	×																	Зависимости смотри в маршрутах №6 и №14										21							
	22																																										22							

Взамен черт. 2723-1-АДП лист 2.

84542-403-СЦБ1.3			
Оснащение комплексной автоматизированной системой диспетчерского управления стрелками и сигналами (КАС ДУ ДЦМ) станции "Площадь Александра Невского-2"			
Изм. Кол.уч.	Н. Докум.	Подпись	Дата
Утвердил	Никитин	<i>Никитин</i>	12.20
Н. контроль	Ракчеев	<i>Ракчеев</i>	12.20
Устройства МРЦ, АРС, АБ. Принципиальные схемы		Стадия	Лист
		Р	1
Проверил		Федосеев	12.20
Разработал		Логин	12.20
Схематический план путей и таблица зависимостей маршрутов		ПГУПС ЦОКТ г. Санкт-Петербург	